

59

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ ПАЛКИНСКОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**  
от 29 ноября 2013 года № 71

О муниципальном дорожном  
фонде муниципального образования  
«Палкинский район»

принято на двенадцатой сессии  
Собрания депутатов района  
пятого созыва

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п.5 ст.4 Устава муниципального образования «Палкинский район»  
Собрание депутатов Палкинского района РЕШИЛО:

1. Создать муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Палкинский район».

2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Палкинский район», согласно приложению к настоящему решению.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования), но не ранее 1 января 2014 года.

Глава района



В.М. Николаев

**Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований  
муниципального дорожного фонда муниципального образования  
«Палкинский район»**

**Статья 1. Общие положения**

1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Палкинский район» (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях повышения эффективности управления бюджетными ассигнованиями на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Палкинский район» определяет назначение, источники формирования, порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Палкинский район».

2. Муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Палкинский район» (далее – дорожный фонд) - часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Палкинский район» (далее - муниципальный район).

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не могут быть использованы на цели не связанные с деятельностью, названной в части 2 настоящей статьи.

**Статья 2. Источники формирования дорожного фонда**

Источниками формирования дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет муниципального района;



2) поступления в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности, а также на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района;

3) денежные средства, поступающие в бюджет муниципального района от уплаты неустоек (пеней, штрафов), а так же от возмещения убытков муниципальных заказчиков, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципальных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких муниципальных контрактов или иных договоров;

4) денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимого в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционов в случае уклонения участника от заключения муниципального контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

5) денежные средства, поступающие в бюджет муниципального района в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

6) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района (включая парковки);

7) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, в том числе добровольные пожертвования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района;

8) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района;

9) поступление в виде межбюджетных трансферов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, расположенных в границах поселений, включая проектно-изыскательские работы;

10) иных поступлений в бюджет муниципального района.

**Статья 3. Порядок формирования и использования дорожного фонда**

1. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется при составлении проекта бюджета муниципального района на очередной финансовый год.

2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Собрании депутатов Палкинского района о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого



объема доходов бюджета муниципального района от установленных статьей 2 Положения источников формирования дорожного фонда.

3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в статье 2 Положения доходов бюджет муниципального района. Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозировавшегося объема указанных в статье 2 Положения доходов бюджета муниципального района.

4. Средства дорожного фонда направляются на осуществление полномочий в области дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, Псковской области и муниципальными правовыми актами муниципального района в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, в том числе:

- по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- по обеспечению транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая подготовку проектной документации;

- по обеспечению транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения;

- осуществлению иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

5. Полномочия главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда осуществляет Администрация Палкинского района.

6. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда ежегодно представляется Администрацией Палкинского района одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета муниципального района и подлежит обязательному опубликованию.

7. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

8. Контроль за расходованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Псковской области и муниципальными правовыми актами.