



ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ ПАЛКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕШЕНИЕ

от 20.03.2026 г. № 71

рп Палкино

(принято на шестой сессии Собрания депутатов

Палкинского муниципального округа первого созыва)

О муниципальном дорожном фонде Палкинского муниципального округа

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и реализации части 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Палкинского муниципального округа Псковской области, Собрание депутатов Палкинского муниципального округа **РЕШИЛО:**

1 Создать дорожный фонд Палкинского муниципального округа Псковской области.

2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Палкинского муниципального округа Псковской области, согласно приложению к настоящему решению.

3. Признать утратившим силу решение Собрания депутатов от 29.11.2013 г. № 71 «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Палкинский район» (с последующим изменениями и дополнениями).

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

5. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Нормативные правовые акты Псковской области <http://pravo.pskov.ru> и разместить на

официальном сайте Палкинского муниципального округа
<http://palkino.gosuslugi.ru> в информационно-телекоммуникационной сети
«Интернет».

Председатель Собрания депутатов
Палкинского муниципального округа

П.В. Ковалев

Глава Палкинского
муниципального округа

О.С. Потапова

ПОРЯДОК
формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного
фонда Палкинского муниципального округа Псковской области

Статья 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Палкинского муниципального округа Псковской области (далее — Порядок) разработан в соответствии с частью 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях повышения эффективности управления бюджетными ассигнованиями на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Палкинского муниципального округа Псковской области.

2. Дорожный фонд Палкинского муниципального округа Псковской области - это часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории Палкинского муниципального округа Псковской области.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не могут быть использованы на цели, не связанные с деятельностью, названной в части 2 настоящей статьи.

Статья 2. Источники формирования дорожного фонда

Источниками формирования дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)

двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет Палкинского муниципального округа;

2) поступления в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности, а также на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Палкинского муниципального округа;

3) денежные средства, поступающие в бюджет Палкинского муниципального округа от уплаты неустоек (пеней, штрафов), а также от возмещения убытков муниципальных заказчиков, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципальных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких муниципальных контрактов или иных договоров;

4) денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимого в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционов в случае уклонения участника от заключения муниципального контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

5) денежные средства, поступающие в бюджет муниципального округа в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

6) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения Палкинского муниципального округа (включая парковки);

7) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, в том числе добровольные пожертвования на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Палкинского муниципального округа;

8) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального округа;

9) поступление в виде межбюджетных трансферов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, расположенных в границах поселений, включая проектно-изыскательские работы;

10) доходы бюджета Палкинского муниципального округа от транспортного налога (если законом субъекта Российской Федерации

установлены единые нормативы отчислений от транспортного налога в местные бюджеты);

11) доходы бюджета Палкинского муниципального округа от штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

12) государственная пошлина за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджет Палкинского муниципального округа;

13) средства от передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

14) иных поступлений в местный бюджет, утвержденных решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.

Статья 3. Порядок формирования и использования дорожного фонда

1. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется при составлении проекта бюджета муниципального округа на очередной финансовый год.

2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Собрания депутатов Палкинского муниципального округа о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального района от установленных статьей 2 Положения источников формирования дорожного фонда.

3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозируемым при его формировании объемом доходов бюджета Палкинского муниципального округа, указанных в статье 2 Положения. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от прогнозируемого объема доходов бюджета Палкинского муниципального округа, указанных в статье 2 Положения.

4. Средства дорожного фонда направляются на осуществление полномочий в области дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, Псковской области и муниципальными правовыми

актами Палкинского муниципального округа в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Палкинского муниципального округа.

Средства дорожного фонда могут направляться на следующие цели:

- выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Палкинского муниципального округа и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз);

- строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая разработку документации по планировке территории для размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых кадастровых работ, экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства;

- инвентаризацию, паспортизацию, проведение кадастровых работ, регистрацию прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренду, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Палкинского муниципального округа;

- осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Палкинского муниципального округа;

- финансирование мероприятий дорожной деятельности в рамках целевых программ, действующих на территории Палкинского муниципального округа;

- на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий, проведение противопаводковых мероприятий;

- погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.

- на осуществление иных мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог общего пользования местного

значения в границах Палкинского муниципального округа и искусственных сооружений на них.

5. Полномочия главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда осуществляет Администрация Палкинского муниципального округа.

6. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда ежегодно представляется Администрацией Палкинского муниципального округа одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета Палкинского муниципального округа и подлежит обязательному опубликованию.

7. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

8. Контроль за расходованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Псковской области и муниципальными правовыми актами.